

LES ÉQUIPEMENTS POUR LA CONSTRUCTION CONTINUENT SUR LEUR LANCÉE



Engin d'approvisionnement de tunnelier fonctionnant sur batteries électriques.

« La production française des équipements pour la construction, les infrastructures, la sidérurgie et la manutention, a encore progressé en 2018, » a informé Jean-Claude Fayat, président du Cisma qui représente les entreprises fabricant en France⁽¹⁾. Après avoir augmenté de 11,6% en 2017, cette production a encore gagné 8,6% en 2018, soutenue par la bonne santé du BTP et de la manutention.

L'ensemble a réalisé 9,2 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2018 dont 5 en manutention (54%), 3,6 en BTP (39%) et 644 millions en sidérurgie-fonderie (7%).

Les importations progressent davantage que l'exportation. En cause notamment : l'absence de fabricant français de tunneliers et de foreuses.

En BTP, la production française s'exporte plus qu'avant vers l'Allemagne (+10%), l'Italie (+13%), le Royaume-Uni (+9%), la Belgique et la Pologne. En revanche, elle est beaucoup moins partie vers les États-Unis en 2018 qu'en 2017 : -22% contre -3%. Ce secteur du Cisma se rapproche du niveau de 2007, avant la crise de 2008.

La manutention n'en est pas encore là mais chariots, nacelles, rayonnage et

systèmes de charges isolées (entrepôt) se portent bien avec +10% en 2018. Par exemple, Manitou réalise 1,9 milliard d'euros dans le monde en 2018, contre 1,1 milliard en 2013, et prévoit 2,1 milliards en 2019. Il fabrique pour 60% en France, en particulier les chariots télescopiques.

Les engins de manutention trouvent preneurs surtout en Europe. L'Asie-Pacifique régresse tandis que l'Amérique progresse (+11%).

→ Nacelle extérieure 100% électrique

De plus en plus de matériels fonctionnent à l'électricité. Les chariots élévateurs sont depuis longtemps équipés de batteries au plomb parce qu'ils circulent à l'intérieur de locaux. Still opte progressivement pour des batteries au lithium-ion (1/2 charge en trente minutes) ou à l'hydrogène (entrepôt Carrefour à Vendinle-Veil, Pas-de-Calais).

Même en extérieur, l'électricité trouve sa place. Manitou propose une nacelle 100% électrique.

En BTP, les travaux souterrains gagnent à être électrifiés. Metalliance, membre du Cisma, produit des équipements de logistique de tunnelier (apport en matériels) : « Nous allons directement vers

l'électrique sans passer par des moteurs hybrides à cause des contraintes d'atmosphère en sous-sol, a précisé Patrick Dubreuille, directeur général. Nous avons fait des essais avec une batterie lithium-ion-fer-phosphate en tunnel. Nous commercialisons ces machines depuis le chantier du métro de Rennes en 2018. »

→ Foreuse sans fil

Liebherr a présenté sa foreuse pour pieux sans fil au salon Bauma (Munich, avril) et va l'utiliser sur un chantier en Autriche cet été.

La LB16 sur batterie a les mêmes performances que le même modèle en diesel : jusqu'à 1 500 mm de diamètre et 34,5 m de profondeur. Peu polluante, elle convient pour les travaux en ville. Elle émet 104 dB au lieu de 111. Elle peut travailler dix heures d'affilée. Elle se recharge sur une prise du chantier mais le temps de charge dépend de l'intensité du courant (32 A, 63 A ou 125 A). ■

⁽¹⁾ Ces entreprises peuvent être des filiales de groupes étrangers. Le Cisma est membre de la Fédération des Industries mécaniques. Le Seimat, qui diffuse aussi ses chiffres, regroupe les importateurs de matériel et est rattaché à la Fédération des entreprises internationales de la mécanique et de l'électronique.