



LES ACTEURS DE L'INDUSTRIE

EN MOUVEMENT

Retrouvez l'historique des flashs infos "normalisation" sur le site [EVOLIS.org](https://www.evolis.org)

Bulletin n°1-2024 *(nov.23-fév.24)*

29/03/2024

EVOLIS INFO NORMALISATION

SOMMAIRE

Manutention	4
Convoyeurs pour charges isolées	4
Chariots télescopiques	5
Chariots industriels	7
Nacelles suspendues	8
BTP.....	9
Engins de terrassement	9
Equipements pour le battage et le forage.....	13
Equipements pour les travaux souterrains	14
Machines du second œuvre	15
Levage	16
Treuil et palans	16
Ponts roulants et potences	17
Accessoires de levage	18
Fluides.....	19
Pompes.....	19
Robinetterie industrielle, actionneurs	22
Norme horizontale.....	25
Sécurité des Machines.....	25
Télématique.....	26

INFORMATION SUR L'UTILISATION DE CE DOCUMENT

Le bulletin d'information « normalisation » est une photographie à un instant t, d'une partie de l'activité normative réalisée au sein du Pôle technique et environnement. Il recense par secteur et produit les dernières publications ou annulations de normes, les projets soumis à enquête publique et d'autres projets européens et/ou internationaux à des stades d'élaboration divers. Des commentaires peuvent éventuellement accompagner ces informations, afin de préciser les enjeux, rappeler les positions qui ont été prises par la profession¹ ou encore informer par exemple des prochaines étapes et notamment des dates limites pour transmettre des commentaires.

La plupart des textes normatifs cités dans le présent document sont disponibles sur simple demande auprès d'EVOLIS, à l'exception notamment des normes publiées (par respect des droits d'auteur) et de quelques autres (non directement suivies par EVOLIS).

Ce bulletin « normalisation » paraît tous les 4 mois environ, dans la même période que le bulletin « réglementation ». Chaque numéro est archivé sur le site internet EVOLIS.

A noter que ce document ne se veut pas être exhaustif pour l'ensemble des activités qui concerne chaque entreprise.

[Retour au sommaire](#)

¹ *Pour rappel, les constructeurs sont invités à faire remonter à EVOLIS, leurs commentaires sur les projets de normes. En les consolidant dans un document unique, EVOLIS a plus de poids pour se faire le porte-parole de la profession auprès des instances de normalisation.*

Edito

La « gap analysis » au service de la présomption de conformité

Dans cette phase de transition Directive Machines-Règlement Machines, et avec l'objectif d'assurer la continuité de la présomption de conformité conférée par les normes harmonisées, la Commission Européenne propose aux comités techniques du CEN d'effectuer, via une plateforme en ligne, une « gap analysis ».


Cet exercice hors norme se veut pragmatique et vise avant tout à éviter la lourdeur de la procédure de normalisation habituelle, en demandant aux experts des comités techniques d'identifier parmi les exigences nouvelles ou modifiées du Règlement machines celles qui sont pertinentes mais non couvertes dans les normes actuellement listées au JOUE sous la Directive machines. Les normes harmonisées pour lesquelles l'exercice n'aura pas été complété avant octobre 2024 ne seront pas reprises dans la 1ere liste de normes publiée au JOUE en support du Règlement Machines, ce qui suspendra de facto la présomption de conformité jusqu'à ce que les normes en question soient révisées par la voie habituelle, plus longue et hasardeuse. Certains groupes de travail ont d'ores et déjà complété cette analyse et l'année 2024 va voir s'accélérer la reprise des réunions de tous les groupes.

Manutention

Convoyeurs pour charges isolées

Proposition(s) d'études nouvelles

- **Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)**

 **prNF EN (PWI) 619 Équipements et systèmes de manutention continue - Prescriptions de sécurité pour les équipements de manutention mécanique des charges isolées**

Le groupe de travail CENTC148WG2 poursuit la révision de la EN619:2022 en prenant en compte :

- les commentaires techniques reçus lors de la consultation "vote formel" du projet EN619:2022 et
- des améliorations rédactionnelles limitées portant sur certains paragraphes.

L'avant-projet de révision de la version EN619:2022 a progressé lors de la réunion de Copenhague tenue les 29 et 30 novembre 2023.

[retour au sommaire](#)

Chariots télescopiques

Projet(s) précédant le stade de l'enquête publique

- **Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)**

 **prNF ISO/CD 22915-23 Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 23: Chariots embarqués sur porteur routier**

Les travaux sur la nouvelle norme ISO 22915-23 ont débuté.
Le comité membre français soutient ce nouveau projet. Un expert français est volontaire assurer le rôle de chef de projet si nécessaire.

[retour au sommaire](#)


Projet(s) au stade de l'enquête publique

- **Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)**

 **prNF EN ISO (DIS) 10896-2 Chariots tout-terrain — Exigences de sécurité et vérifications — Partie 2: Chariots rotatifs**


Le projet de norme EN ISO 10896-2 :
- révisé la norme ISO 10896-2:2016 (non reprise dans la collection française)
- remplace la norme EN 1459-2:2015+A1:2018 Chariots tout-terrain - Prescriptions de sécurité et vérification - Partie 2 : Chariots à portée variable rotatifs
- sera candidat pour être harmonisé au titre de la législation machines européenne.
Ce projet en accord de Vienne (reprise du texte ISO au niveau européen) est piloté par l'ISO ; les experts intéressés sont invités à rejoindre le groupe de travail ISO/TC 110/SC 4/WG 1.
Le projet va être circulé pour consultation DIS/Enquête CEN.

[retour au sommaire](#)

 **pr NF EN 17968 Tracteurs tout-terrain à portée-variable - - Prescriptions de sécurité et vérification**

Ce projet spécifie les exigences relatives aux équipements montés à demeure (ci-après dénommés "EDP") pour les tracteurs tout-terrain à portée variable (ci-après dénommés "tracteurs RTVR") et les exigences supplémentaires pour la combinaison tracteur RTVR-EDP. Les bras de fourche sont considérés comme faisant partie du PME. Il peut également être équipé d'une variété d'équipements interchangeables (par exemple des pointes de balles, ...).
Cette norme vise à remplacer le document CEN TS1459-8:2018.
Le groupe de travail lors de sa réunion tenue à Courbevoie a souhaité modifier le domaine d'application ainsi que le titre. A l'issue de la consultation CIB du comité technique CEN TC150, le projet pourra circuler pour sa consultation Enquête CEN.

[retour au sommaire](#)

 **prNF ISO/DIS 22915-25 Chariots de manutention - Vérification de la stabilité - Partie 25 : Chariots tout-terrain à portée variable fonctionnant dans des conditions particulières de manutention de charges librement suspendues**

Le groupe de travail ISO/TC 110/SC 4/WG 10 est en charge de ce projet.
Le projet va circuler pour consultation DIS/Enquête CEN d'ici avril 2024.


[retour au sommaire](#)

 **prNF EN ISO (DIS) 23308-1 Efficacité énergétique des chariots de manutention -- Méthodes d'essai -- Partie 1: Généralités**

La norme ISO 23308-1:2020 est en cours de révision. Cette révision conduira au remplacement de la norme européenne EN 16796-1:2016 Efficacité énergétique des chariots de manutention — Méthodes d'essai — Partie 1 : Généralités par la future norme EN ISO 23308-1. Ce projet en procédure parallèle, est au stade Draft International Standard (Enquête CEN). Les commentaires sont à envoyer à EVOLIS pour le 28 mars. Le dépouillement aura lieu le 9 avril lors de la réunion de la commission de normalisation UNM85.

[retour au sommaire](#)

- **Projets de normes internationales**

 **ISO/DIS 10896-8 Chariots tout-terrain — Exigences de sécurité et vérification — Partie 8: Exigences pour les chariots conçus pour tracter**

L'enquête publique (étape Draft International Standard) est close au niveau français depuis le 20 septembre 2023.

Le comité membre français a émis un vote positif accompagné de commentaires. Les experts réunis le 23 octobre 2023 à Minneapolis ont résolu les commentaires reçus au niveau mondial.

[retour au sommaire](#)

Projet(s) au stade du vote formel

- **Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)**

 **prf NF EN 1459-1 Chariots tout-terrain Exigences de sécurité et vérifications Partie 1: Chariots à portée variable**

La norme EN1459-1 est en cours de révision au stade enquête CEN.

Les experts ont résolu les commentaires lors de la réunion du CEN TC150 WG2 à Munich.

Le projet va être soumis pour évaluation du consultant Directive Machines puis pour consultation au stade Vote Formel.

[retour au sommaire](#)

 **prf NF EN 1459-4 Chariots tout-terrain - Exigences de sécurité et vérification - Partie 4: exigences supplémentaires pour les chariots à portée variable transportant des charges suspendues**

La norme EN1459-4 fait l'objet d'un amendement en vue de son harmonisation au titre de la directive machines. Les experts ont résolu les commentaires lors de la réunion du CEN TC150 WG2 à Munich.

Le projet va être soumis pour évaluation du consultant Directive Machines puis pour consultation au stade Vote Formel.

[retour au sommaire](#)

 **prf NF EN 1459-5 Chariots tout-terrain - Exigences de sécurité et vérification - Partie 5: Exigences supplémentaires pour les accessoires et les interfaces d'accessoires**

La norme EN1459-5 fait l'objet d'un amendement. Les experts ont résolu les commentaires lors de la réunion du CEN TC150 WG2 à Munich.


Le projet va être soumis pour évaluation du consultant Directive Machines puis pour consultation au stade Vote Formel.

[retour au sommaire](#)

Chariots industriels

Normes publiées

- **Normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)**


 **NF EN 16307-5 : 2023 Chariots de manutention - Exigences de sécurité et vérification - Partie 5 : Exigences supplémentaires pour les chariots à conducteur accompagnant**

La norme NF EN 16307-5: 2023 dédiée au marché européen, est applicable conjointement avec la NF EN ISO 3691-5.

[retour au sommaire](#)

Projet(s) précédant le stade de l'enquête publique

- **Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)**

 **prNF EN ISO (CD) 3691-1 Chariots de manutention - Exigences de sécurité et vérification - Partie 1: chariots de manutention automoteurs, autres que les chariots sans conducteur, les chariots à portée variable et les chariots transporteurs de charge**

Les travaux de révision de la norme ISO 3691-1 au sein du groupe de travail ISO TC110 SC2 WG2 ont débuté en janvier 2017.

Ce projet a été soumis de nouveau à l'évaluation du consultant Directive Machines. Le chef de projet a ensuite communiqué une proposition de résolution de ces commentaires. La résolution de ces commentaires par les experts du groupe de travail s'est tenue du 17 au 19 octobre à Minneapolis puis du 6 au 10 novembre chez EVOLIS à Courbevoie.

La consultation au stade Committee Draft s'est traduit par 440 commentaires.

Ces commentaires ont été pour partie, résolus à Sydney du 18 au 22 mars. Ce travail va se poursuivre du 24 au 28 juin à Londres.

[retour au sommaire](#)

 **prNF EN ISO (WD) 3691-4 Chariots de manutention — Exigences de sécurité et vérification — Partie 4: Chariots sans conducteur et leurs systèmes**

La norme EN ISO 3691-4:2023 devrait être publiée au Journal Officiel de l'Union Européenne fin mars/début avril 2024.

Les experts au sein d'un groupe de travail dédié (ISOTC110SC2WG15) animé par EVOLIS, ont débuté un nouveau cycle de révision en vue de réaliser la EN ISO 3691-4 Edition 3. Ce travail vise à prendre en compte les retours d'expériences des bureaux d'études et d'assurer la mise à niveau de l'édition 2 avec les exigences du nouveau Règlement Machines.

[retour au sommaire](#)

 **prNF EN ISO (AWI) 3691-6 Chariots de manutention - Exigences de sécurité et vérification - Partie 6: Transporteurs de charges et de personnel**

Les discussions sur la révision de la EN ISO 3691-6 ont débuté lors de la réunion du groupe de travail ISOTC110SC2WG2 tenue du 6 au 10 novembre à Courbevoie. Les experts ont poursuivi les discussions à Sydney du 18 au 22 mars.

[retour au sommaire](#)

Projet(s) au stade de l'enquête publique

- **Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)**

pr NF EN 1175 Sécurité des chariots de manutention - Prescriptions électriques/électroniques

Le groupe de travail CEN TC150 WG10 révisé la norme EN1175: 2020.

Cela concerne notamment :
 - la mise à jour les références normatives
 - la clarification de certaines prescriptions.

Le groupe de travail a résolu les commentaires émis par le consultant HAS le 15 septembre 2023. Comme convenu avec le consultant, le groupe de travail a obtenu du CEN TC150 une modification du domaine d'application pour ne couvrir que les risques électriques.

La norme révisée EN 1175:202X sera proposée pour être harmonisée au titre de la législation européenne machines.

Dans une phase ultérieure, le contenu amendé de cette future version sera repris sous forme de EN ISO 20898, norme qui remplacera à ce moment là, la EN 1175:202X.

[retour au sommaire](#)

prNF EN ISO (DIS) 23308-2 Efficacité énergétique des chariots de manutention -- Méthodes d'essai -- Partie 2: Chariots automoteurs commandés par l'opérateur, tracteurs et chariots transporteurs de charge

La norme ISO 23308-2:2020 est en cours de révision.

La future EN ISO 23304-2 remplacera la EN 16796-2: 2016 Efficacité énergétique des chariots de manutention - Méthodes d'essai - Partie 2 : Chariots automoteurs commandés par l'opérateur, tracteurs et chariots transporteurs de charge.

Ce projet en procédure parallèle, est au stade Draft International Standard (Enquête CEN). Les commentaires sont à envoyer à EVOLIS pour le 28 mars. Le dépouillement aura lieu le 9 avril lors de la réunion de la commission de normalisation UNM85.

[retour au sommaire](#)

prNF EN ISO (DIS) 23308-3 Efficacité énergétique des chariots de manutention -- Méthodes d'essai -- Partie 3: Chariots élévateurs porte-conteneur

La norme ISO 23308-3:2020 est en cours de révision.

Cette révision conduira au remplacement de la norme européenne EN 16796-3:2016 Efficacité énergétique des chariots de manutention - Méthodes d'essai - Partie 3 : Chariots élévateurs porte-conteneur par la future EN ISO 23308-3.

Ce projet en procédure parallèle, est au stade Draft International Standard (Enquête CEN). Les commentaires sont à envoyer à EVOLIS pour le 28 mars. Le dépouillement aura lieu le 9 avril lors de la réunion de la commission de normalisation UNM85.

[retour au sommaire](#)

Nacelles suspendues

Proposition(s) d'études nouvelles

- **Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)**

prNF EN (PWI) 1808 Exigences de sécurité des plates-formes suspendues à niveau variable - Calculs, stabilité, construction — Essais — Partie 1 : Généralités

La norme existante NF EN 1808 : 2015 "Exigences de sécurité des plates-formes suspendues à niveau variable - Calculs, stabilité, construction - Examen et essais" est en cours de révision par le groupe de travail CEN TC98 WG7.

Un des objectifs consiste à mieux distinguer les plates-formes temporaires de celles permanentes.

Les experts vont se réunir à Bruxelles les 10 et 11 juin en vue de finaliser le texte.

Il s'agira alors :

- de finaliser la rédaction des prescriptions pour des essais de type
- d'actualiser la liste détaillée des risques et mettre alors à jour l'Annexe ZA selon le nouveau Règlement machines

[retour au sommaire](#)

BTP

Engins de terrassement

- **Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)**

 **prNF ISO/CD 21815-4 Engins de terrassement - Avertissement et évitement de collision - Partie 4: Systèmes d'avertissement de collisions**

L'ISO/TC 127/SC 2 "Sécurité, ergonomie et exigences générales" a soumis au vote en septembre 2023, la proposition d'étude nouvelle sur PR ISO 21815-4 « Engins de terrassement - Avertissement et évitement de collision -- Partie 4: Systèmes d'avertissement de collisions ».

Ce projet développé par le JWG 28 «Avertissement et évitement des collisions», a été soumis pour consultation CD (committee draft) jusqu'au 15 mars 2024. Il définit les exigences relatives aux systèmes d'avertissement de collision (CWS) et aux systèmes d'évitement de collision (CAS) qui prennent en compte les mouvements d'oscillation/de rotation pour :

- les engins de terrassement tels que définis dans l'ISO 6165 ;
- les engins mobiles d'exploitation minière souterraine tels que définis dans l'ISO 19296 ; et les foreuses telles que définies dans la norme ISO 18758-1 ;
- les engins de construction routière tels que définis dans la norme ISO 22242.

[retour au sommaire](#)

 **prNF ISO/AWI 22543 Engins de terrassement – Avertissements à l'attention des tiers**

L'ISO/TC 127/SC 2 « Sécurité, ergonomie et exigences générales » a soumis au vote, la proposition d'étude nouvelle suivante : ISO 22543 « Engins de terrassement – Avertissements à l'attention des tiers ». Le titre anglais peut prêter à confusion (« Bystander awareness ») car il ne s'agit pas de la « vigilance des passants », mais bien des avertissements et indicateurs qui devront être conçus de telle sorte qu'ils puissent être perçus par eux. La consultation s'est clôturée en août 2023. La France a voté en faveur du projet.

[retour au sommaire](#)

 **prNF EN (WD) 474 + A1 Engins de terrassement - Sécurité - Partie 1: Prescriptions générales**

Lors de la publication de la norme EN 474-1 en 2022, le UK a relevé une erreur dans la clause 4.12.7 *Aptitude à l'emploi* rendant impossible l'application de l'exigence. Le CEN/TC 151 WG1 a alors décidé d'amender la norme pour corriger la clause. Le texte a été validé par les experts du WG1 mais a fait l'objet d'un rejet des éditeurs du CEN lors du "quality check" et doit donc être corrigé avant soumission au consultant HAS.

Il avait par ailleurs été décidé en WG1 en novembre 2023 d'attacher à cet amendement une annexe Z pour le Règlement Machines afin d'assurer la citation de cette norme au JOUE sous le Règlement Machines en janvier 2027.

[retour au sommaire](#)

 **prNF ISO/CD 7334 Engins de terrassement -Engins de terrassement - Taxonomie et vocabulaire pour l'automatisation et l'autonomie**

Ce projet, développé par l'ISO/TC 127/SC 4 « Terminologie, nomenclature commerciale, classification et estimations », établit :

- les définitions fonctionnelles des niveaux d'automatisation ;
- la taxonomie décrivant les niveaux d'automatisation

En complément de la consultation sur CD, à la demande du WG 6 "Taxonomie", l'ISO/TC 127/SC 4 propose de modifier le titre du projet 7334 comme suit : "*Engins de terrassement - Taxonomie et vocabulaire pour l'automatisation et l'autonomie*" (le titre du projet est actuellement "Engins de terrassement - Taxonomie et définitions des termes relatifs aux engins automatisés et autonomes").

Lors de la première consultation CD (projet de Comité soumis pour commentaires), la France a émis un commentaire visant à aligner la terminologie avec la nouvelle réglementation Machines. Ce commentaire a été accepté dans le principe. Ce texte a été soumis à un deuxième examen CD.

[retour au sommaire](#)

prNF CEN/TS (NWI) XXX Engins de terrassement et équipements interchangeables - Dispositions techniques minimales pour un accouplement sûr

Initialement prévu comme EN, le projet a été remanié et soumis à un nouveau vote en vue d'en faire un TS. Une réunion du groupe ad hoc au sein du CEN TC 151/ WG1 est prévue à Rome les 22 et 23 avril.

[retour au sommaire](#)

- **Projets de normes internationales**

ISO/TS/CD 15143-4 Engins de terrassement et machines mobiles de construction de routes - Échange de données sur le chantier Partie 4: Données topographiques sur le chantier

Le 2nd CD ISO/TS 15143-4 « *Engins de terrassement et machines mobiles de construction de routes - Échange de données sur le chantier Partie 4: Données topographiques sur le chantier* » a été soumis à consultation en mars.

Ce projet développé par l'ISO/TC 127/SC 3/WG 5 « Fonction de terrassement contrôlée par des données », est disponible aux membres du comité ISO/TC 127/SC 3 sur la plateforme AFNOR pour commentaire.

La série des ISO 15143 est particulièrement intéressante dans un contexte réglementaire qui encourage voire demande l'accessibilité aux données et leur interopérabilité. Ces projets ISO pourraient à terme servir de références et doivent donc à ce titre être considérés par les experts.

[retour au sommaire](#)

Projet(s) au stade de l'enquête publique

- **Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)**

prNF ISO/DIS 13031 + A1 Engins de terrassement - Attaches rapides - Sécurité + Amdt 1

Suite à la proposition du BSI (organisme de normalisation anglais) la révision a été actée et portera sur l'alignement de l'ISO 13031 sur les exigences complémentaires prescrites des attaches rapides dans les EN 474 parties 1,4 et 5 (normes de sécurité des engins de terrassement, pour les pelles hydrauliques et les backhoe loader).

Le projet a été soumis à enquête publique en début d'année et a été approuvé en commission UNM 450 le 31 janvier 2024.

[retour au sommaire](#)

prNF EN (DIS) 17969 Engins de terrassement – Systèmes de protection contre la contamination

Le présent document est applicable aux systèmes de ventilation de protection destinés à fournir de l'air respirable aux postes de l'opérateur des engins de terrassement utilisés dans des zones contaminées. Son objectif est de limiter l'exposition de l'opérateur (conducteur) aux agents dangereux lors de l'utilisation d'engins de terrassement dans des zones contaminées. Le présent document décrit les prescriptions, les modes opératoires d'essai et les informations à fournir par le fabricant pour les systèmes de ventilation de protection

destinés à fournir de l'air respirable aux postes de l'opérateur des engins de terrassement utilisés dans des zones contaminées.

La norme a été soumise à enquête publique au printemps 2023 et a fait l'objet de nombreux commentaires en cours de résolution.

[retour au sommaire](#)


 **prNF EN ISO (DIS) 19014-1 Engins de terrassement - Sécurité - Méthodologie pour déterminer les exigences de performances du système de commandes**

La norme est soumise à enquête publique jusqu'au 19 avril. Les modifications apportées dans cette nouvelle version sont les suivantes:

- Ajout de la notion de fraude de la machine
- Le processus d'analyse de la sécurité des systèmes de commande des machines (MCSSA) a été mis à jour pour refléter le contenu de la norme ISO/TS 19014-5:2021
- Les références à l'ISO/TS 19014-5:2021 sont devenues normatives ; Ajout des exigences du Guide 78 concernant les informations à utiliser.
- La formulation concernant la contrôlabilité lorsque des actions multiples sont nécessaires pour éviter un danger est améliorée.

Cette norme a fait l'objet de plusieurs commentaires et une réunion de la Commission UNM 450 pourrait être organisée en vue de déterminer la position française.

[retour au sommaire](#)

 **prNF EN ISO (DIS) 19014-2 Engins de terrassement - Sécurité - Partie 2: Conception et évaluation des systèmes de commandes des machines liés à l'électronique**


Publié par ISO en Juin 2022 et actuellement en révision. Le document a été soumis à enquête publique jusqu'au 20 mars.

Le présent document spécifie les principes généraux applicables aux exigences en matière de développement de logiciel et de transmission des signaux des parties relatives à la sécurité des systèmes de commande de la machine (MCS) dans les engins de terrassement et leur équipement tels que définis dans l'ISO 6165:2012. De plus, le présent document traite des phénomènes dangereux significatifs tels que définis dans l'ISO 12100 en rapport avec les logiciels intégrés dans le système de commande de la machine. Les phénomènes dangereux significatifs traités sont les réponses incorrectes du système de commande de la machine aux entrées du système de commande de la machine.

La cybersécurité n'est pas couverte par ce document.

Cette norme a fait l'objet de plusieurs commentaires et une réunion de la Commission UNM 450 pourrait être organisée en vue de déterminer la position française.

[retour au sommaire](#)

 **prNF EN ISO (DIS) 19014-4 Engins de terrassement - Sécurité - Partie 4: conception et évaluation du logiciel et de la transmission pour les systèmes de commandes liés à la sécurité**

La norme a été publiée en 2020 et est actuellement en révision. L'enquête publique était ouverte jusqu'au 20 mars.

Cette norme a fait l'objet de plusieurs commentaires et une réunion de la Commission UNM 450 pourrait être organisée en vue de déterminer la position française.

[retour au sommaire](#)

 **prNF ISO/DIS 8643 Engins de terrassement - Dispositif de contrôle d'abaissement de la flèche des pelles et chargeuses-pelleteuses hydrauliques - Exigences et méthodes d'essai**

La norme de 2017 est actuellement en révision. L'enquête publique se clôture le 29 mars 2024.

Ce document établit des exigences uniformes et des modes opératoires d'essai pour les dispositifs de contrôle d'abaissement montés sur vérin de flèche ou de bras des pelles hydrauliques ou chargeuses pelleteuses pour contrôler le taux de chute en cas de défaillance ou de rupture du circuit hydraulique.

Il s'applique aux dispositifs de contrôle d'abaissement des pelles hydrauliques et équipement rétro des chargeuses pelleuses utilisés pour la manutention d'objets qui sont équipés d'une liaison standard telle que définie par le fabricant. Sur les engins ayant d'autres combinaisons de liaison proposées, seule la longueur standard définie par le fabricant est sujette à l'essai.

Par rapport au document destiné à être remplacé, la révision technique de la norme porte principalement sur le remplacement des termes "dispositif de contrôle d'abaissement de la flèche" par "clapet de contrôle de liaison" aux paragraphes 4.8 (Tableau 1), 5.3.2, 5.3.3, 5.3.4, 5.3.5 et 5.3.6.2.

[retour au sommaire](#)

Projet(s) au stade du vote formel

- **Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)**

- ✔ **prNF EN ISO (FDIS) 3164 + A1 Engins de terrassement - Etude en laboratoire des structures de protection - Spécifications pour le volume limite de déformation**

Projet prochainement soumis à Vote formel.

Pour rappel, dans la série des normes relatives aux engins de terrassement, le présent document aborde un aspect sécurité du conducteur à son poste de travail : le volume minimal de survie du conducteur (DLV) à prendre en compte dans les essais et calculs des structures de protection de l'opérateur (ROPS, FOPS, etc.). Il vient en complément des normes NF EN ISO 3471, et NF EN ISO 3449 qui traitent des essais relatifs aux structures de protection. Il est destiné à venir à l'appui de la Directive "Machines" 2006/42/CE.

Le présent amendement apporte des précisions sur la méthode d'essai et ajoute une annexe bibliographique qui énumère les normes d'essai TOPS et ROPS applicables aux engins de terrassement.

[retour au sommaire](#)

- ✔ **prNF EN ISO (FDIS) 6683 Engins de terrassement - Ceintures de sécurité et ancrages pour ceintures de sécurité - Exigences de performance et essais**

Ce document prescrit les exigences minimales de performances des ceintures de sécurité et leur ancrage destinées à retenir l'opérateur de tout engin de terrassement muni d'une structure de protection au retournement (ROPS) ou d'une structure de protection au basculement (TOPS).

Par rapport au document remplacé (ISO 6682 : 2005), les principales modifications portent sur :

- la révision de l'Annexe Z ;
- la mise à jour des références normatives;
- l'ajout de définitions (3.3 "systèmes du siège", 3.6 "composants applicables du siège", 3.7 "attache");
- les précisions concernant les exigences et essais.

Le document sera prochainement envoyé au vote formel.

[retour au sommaire](#)

- ✔ **prNF EN ISO (FDIS) 7021 Engins de terrassement et machines forestières - Structures de protection de l'opérateur - Exigences de performance des matériaux**

Ce document spécifie les exigences de performance des matériaux pour les éléments structurels, les axes et les éléments de fixation utilisés dans les structures de protection de l'opérateur pour les engins de terrassement automoteurs et les engins automoteurs pour la sylviculture (définis respectivement dans les normes ISO 6165 et ISO 6814).

Pour rappel, une fois la norme publiée elle entrainera la révision de l'ensemble des normes ROPS, TOPS et FOPS de l'ISO/TC 127/SC 2 et de l'ISO/TC 23/SC 15 pour faire référence à cette norme ISO 7021 (ISO 3449, ISO 3471, ISO 12117, ISO 12117-2, ISO 8082-1, ISO 8082-2, ISO 8083, et ISO 8084).

La norme a été soumise au vote formel en septembre 2023 et est publiée à l'ISO.


[retour au sommaire](#)

Equipements pour le battage et le forage

- Normes internationales

Projet(s) précédant le stade de l'enquête publique

- Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **prNF ISO/WD 23224 Machines de forage et de fondation — Sécurité — Appareils de forage horizontal dirigé (HDD)**

Cette proposition de nouveau projet émane des Etats-Unis et porte sur les exigences de sécurité applicables aux machines de forage horizontal dirigé (HDD) telles que définies dans la norme ISO 21467 : 2023, qui sont conçues principalement pour forer le sol dans une direction essentiellement horizontale. Ce projet spécifie les exigences de sécurité pour la conception des machines de forage à l'explosif, dans le but de refléter les dernières mesures de santé et de sécurité. A terme, la norme ISO 23224 remplacera la norme EN 16228-3:2014+A1:2021.

Ce projet au stade de working draft a été soumis à commentaire auprès des experts du groupe ISO TC 195/SC3 / WG2. (clotûre de la consultation le 1er février 2024).

[retour au sommaire](#)

- Projets de normes internationales

ISO/WD 18758 Engins d'exploitation minière et de terrassement -- Appareils de forage et de renfort de roches -- Partie 2: Exigences de sécurité


Cette norme remplace à la fois l'ISO 18758-1:2018 et l' ISO 18758-2:2018, pour une publication prévue en 2026. Le projet suivra un développement parallèle avec le CEN/TC 196, Machines pour mines souterraines - Sécurité, conformément à l'accord de Vienne sous le leadership de l'ISO

Le projet en est actuellement au stade de working draft et vient d'être soumis à commentaire.

[retour au sommaire](#)

Projet(s) au stade de l'enquête publique

Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **prNF ISO/DIS 11886 Machines de forage et de fondation Machines de forage pour sol et sol/roche et de fondation Terminologie et spécifications commerciales**

La norme vient d'être soumise à l'enquête publique (versions française et anglaise), qui s'est clôturée le 4 mars 2024. Le titre avait été modifié comme suit pour refléter le nouveau contenu : « *Machines de forage et de fondation - Machines de forage pour sol et sol/roche et de fondation - Spécifications commerciales* ». Le document définit les termes relatifs aux machines de forage et de fondation, y compris les termes liés à leurs applications, méthodes de travail, types de machines et leurs principaux composants.


Les machines de forage horizontal dirigé sont traitées séparément dans la norme ISO 21467:2023.

[retour au sommaire](#)

Matériels routiers

Projet(s) au stade du vote formel

Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **prf NF EN 20500-1 à 7** - Machines mobiles de construction des routes - Exigences de sécurité

L'ensemble des normes de sécurité des matériels de construction des routes fait l'objet actuellement de discussions sur la base des commentaires transmis par les consultants HAS sur le bruit et la sécurité des machines.

[retour au sommaire](#)

Projet(s) précédant le stade de l'enquête publique

Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **pr NF EN 17106-1 à 4** - Machines d'exploitation des routes – Exigences de sécurité

Un appel à experts a été lancé à la demande d'EVOLIS au niveau du CEN/TC 151 WG 16 et au niveau du CEN/TC 151. Le groupe de travail européen a discuté de quelques modifications rédactionnelles mineures soulevées par M. Kiefer pour les parties 1, 2 et 3-1, puis de la nécessité d'établir des exigences pour les machines à entraînement électrique. Pour l'instant, ces machines ne sont pas suffisamment couvertes par la série EN 17106. Tous les experts sont invités à examiner quelles exigences détaillées doivent être couvertes dans la future série EN 17106, soit par des exigences normatives détaillées, soit par une référence à des normes existantes. Le GT a discuté brièvement aussi du document de position en suspens sur les exigences de niveau de performance pour les parties 3-1 et 3-2. M. Diedrich préparera un premier projet qui sera présenté lors de la prochaine réunion.

La représentation française va relancer les réunions spécifiques à la partie 4 relative aux matériels d'entretien des accotements routiers. Une première réunion de ce groupe devrait avoir lieu avant l'été 2024.


En ce qui concerne la poursuite de la révision de la série EN 17106, l'objectif devrait être de disposer d'une série de normes révisées peu après l'entrée en vigueur de la réglementation sur les machines. Le secrétariat du Comité technique CEN/TC 151 devrait lancer une Consultation afin de demander aux organismes membres du CEN d'approuver le lancement de cette révision au stade de travaux préliminaires (la durée maximale d'un travail préliminaire de révision est de 3 ans, après quoi, il doit passer au stade actif).

[retour au sommaire](#)

Equipements de préparation des matériaux

Projet(s) au stade de l'enquête publique

Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **prNF EN 1009-1 à 5** Machines pour le traitement mécanique des minéraux et matériaux solides similaires – Sécurité

L'enquête CEN sur les séries EN 1009-1/prA1 à EN 1009-5/prA1 et EN 1009-6 a débuté le 07/12/2023 et s'est terminée le 29/02/2024. Les résultats de l'enquête CEN, les évaluations des consultants HAS et leurs commentaires vont faire l'objet de discussions lors de la prochaine réunion européenne qui se tiendra le 10 avril prochain.

Cependant, la 2nde enquête du CEN sur la norme prEN 1009-6 a pris plus de temps que prévu en raison de la nécessité d'une réunion du comité technique, en raison de la nécessité d'une décision du comité technique et pour des raisons administratives (l'enquête débutera le 2024-03-14 et se terminera le 2024-06-06).

La prochaine réunion européenne des 10 et 11 avril à Paris est destinée à l'examen des commentaires reçus des pays et du consultant HAS sur les projets prEN 1009-1/prA1 à EN 1009-5/prA1. Les projets seront révisés dans la mesure du possible au cours de la réunion.

Lorsque les résultats concernant le projet de norme prEN 1009-6 auront aussi été examinés (potentiellement fin juin ou début juin), les projets seront révisés aussi (potentiellement fin juin ou début juillet) et les 6 projets seront soumis simultanément à l'étape suivante (vote formel) afin que toutes les conditions soient remplies cette fois pour l'harmonisation et le référencement au JOUE.

[retour au sommaire](#)

Equipements pour les travaux souterrains

Projet(s) au stade de l'enquête publique

Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

prNF EN (DIS) 16191 Tunneliers - Prescriptions de sécurité

De façon à mieux refléter la frontière entre les CEN/TC 151 et CEN/TC 196 , le nouveau titre de la norme EN 16191 est "Tunneliers — Prescriptions de sécurité".

Soumis à enquête publique au printemps 2023. Résultat négatif, la France notamment a soulevé de nombreux commentaires.

[retour au sommaire](#)

prNF ISO/DIS 23725 Interopérabilité du système autonome et de gestion de la flotte

Ce projet développé par l'ISO/TC 82/SC 8/JWG 2 « FMS interface » , spécifie l'interopérabilité du système autonome et du système de gestion de la flotte. Ce projet est élaboré conjointement avec l'ISO/TC 127/SC 2 « Sécurité, ergonomie et exigences générales »

Il a été soumis à enquête publique jusqu'en décembre 2023. La France n'a émis aucun commentaire et a voté positivement.


Le projet n'est pas repris en collection nationale au motif suivant : en attente d'une décision de la commission UNM 451 pour statuer sur sa reprise.

[retour au sommaire](#)

Machines du second œuvre

Normes publiées


Normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **NF EN ISO 19432-1** - Machines et matériels pour la construction des bâtiments - Machines de coupe par abrasion, portatives, à moteur à combustion interne - Partie 1 : exigences de sécurité des tronçonneuses à disque abrasif monté au centre

La norme a été publiée le 03.01.20. L'examen systématique est prévu pour le mois de janvier 2025.

Projet(s) précédant le stade de l'enquête publique


Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **ISO/AWI EN ISO 19432-2**- Machines et matériels pour la construction des bâtiments - Machines de coupe par abrasion, portatives, à moteur à combustion interne - Partie 2: Tronçonneuses à chaîne abrasive

Le projet de norme est toujours au stade AWI (enregistré au programme de travail de l'ISO/TC 195 au 08.12.22). A ce jour, le projet de norme est en cours de préparation dans le groupe de travail ISO/TC 195/WG 6. La prochaine réunion du groupe de travail est prévue le 23 avril (la précédente réunion s'est tenue le 11.03.24).

Projet(s) au stade de l'enquête publique

Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 prNF **EN 15027+A1** Scies murales et scies à fil transportables de chantier


A la suite d'un examen systématique, il a été décidé que cette norme soit révisée. Le projet a été soumis à l'enquête publique. La France a voté positivement avec des commentaires.

Levage

Treuil et palans


Projet(s) précédant le stade de l'enquête publique

Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **NF EN 14492-1** Appareils de levage charge suspendue - Treuils et palans motorisés - Partie 1 : treuils motorisés

La norme est en cours de révision, au stade PWI (WI=00147187). Le CEN/TC 147 a décidé lors de sa réunion annuelle qui s'est tenue les 6 et 7 décembre 2023, de supprimer du projet de norme les treuils forestiers.

[retour au sommaire](#)

 **NF EN 14492-2** - Appareils de levage à charge suspendue - Treuils et palans motorisés - Partie 2 : Palans et treuils de levage motorisés

La norme a été publiée le 04.07.19. Un amendement est en cours sur cette partie (WI=00147174). La publication de cet amendement permettra de consolider l'EN 14492. Le prochain examen systématique est prévu en 2028.

[retour au sommaire](#)

Ponts roulants et potences

Projet(s) précédant le stade de l'enquête publique

Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **EN 15011** Appareils de levage à charge suspendue - Ponts roulants et portique

La norme a été publiée le 16.01.21. Le CEN/TC 147 a proposé de réviser la norme au stade NWIP. L'UNM 84 a lancé une consultation pour le NWIP qui s'est clôturée le 15.03.24.

[retour au sommaire](#)

NF EN 13001-1 - Appareils de levage à charge suspendue - Conception générale - Partie 1 : principes généraux et prescriptions

La norme a été publiée le 18.06.2015. Aucune actualité à ce jour.

[retour au sommaire](#)

NF EN 13001-3-1+A2 - Appareils de levage à charge suspendue - Conception générale - Partie 3-1 : états limites et vérification d'aptitude des charpentes en acier

La norme a été publiée le 01.03.2018. Le projet de norme (WI=00147179) Les commentaires du consultant HAS ont été traité le 08.03.23 par le CEN/TC 147/WG 2.
Nous sommes en attente du lancement du vote formel.

[retour au sommaire](#)

NF EN 13001-3-2 - Appareils de levage à charge suspendue - Conception générale - partie 3-2 : états limites et vérification d'aptitude des câbles en acier mouflés

La norme a été publiée le 22.11.2014. Aucune actualité à ce jour.

[retour au sommaire](#)

NF EN 13001-3-3 - Appareils de levage à charge suspendue - Conception générale - Partie 3-3 : états limites et vérification d'aptitude des contacts galet/rail

La norme a été publiée le 19.11.2014. Aucune actualité à ce jour

[retour au sommaire](#)

NF EN 13001-3-4 - Appareils de levage à charge suspendue - Conception générale Partie 3-4 : états limites et vérification d'aptitude des éléments de mécanismes - Paliers

La norme a été publiée en 12.18. La norme (WI=00147180) est actuellement en réexamen. Un amendement à cette norme, piloté par Bruno Depale (CETIM) a été acté en 2021. Lors de la résolution des commentaires, le chef de projet a suggéré de transformer l'amendement en une révision complète, ce qui a été accepté par le groupe de travail.
L'UNM 84 a lancé une consultation qui se clôture le 29.03.24.

[retour au sommaire](#)

NF EN 13001-3-5 : 2016 +A1 : 2021 - Appareils de levage à charge suspendue - Conception générale - Partie 3-5: Etats limites et vérification d'aptitude des crochets forgés et moulés

La norme a été publiée le 23.07.21. Le CEN/TC 147 a soumis au vote la proposition de révision de la norme au premier trimestre 2023. Au 25.01.24, le projet de norme (WI=00147192) a été envoyé au CCMC pour approbation avant lancement de l'enquête CEN.

[retour au sommaire](#)

NF EN 13001-3-6 : 2018+A1 : 2021 - Appareils de levage à charge suspendue - Conception générale - Partie 3-6 : états limites et vérification d'aptitude des éléments de mécanismes - Vérins hydrauliques

La norme a été publiée le 23.07.2021. Le vote pour l'examen systématique a eu lieu entre le 15.04.23 et le 02.09.23. L'Italie et la Suède se sont prononcés en faveur d'une révision de la norme. Le CEN/TC 147 a décidé de soumettre au vote la proposition de révision de la norme. La révision porterait sur :

Les exigences en matière de résistance aux chocs.

Le facteur de résistance spécifique pour les aciers.

La prise en considération du règlement Machines 2023/1230.


L'UNM 84 a lancé une consultation qui s'est clôturée le 15.03.24. Nous sommes en attente de la décision du CEN/TC 147.

[retour au sommaire](#)


Accessoires de levage

Projet(s) précédant le stade de l'enquête publique

Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **NF EN 1492-1+A1** - Élingues textiles - Sécurité - Partie 1 : élingues plates en sangles tissées en textiles chimiques d'usage courant

 **NF EN 1492-2+A1** - Élingues textiles - Sécurité - Partie 2 : élingues rondes en textiles chimiques d'usage courant

 **NF EN 1492-4+A1** - Élingues textiles - Sécurité - Partie 4 : élingues de levage en cordage en fibres naturelles et chimiques pour service général


A la suite d'examens systématiques, il a été décidé que ces trois normes soient révisées. Les projets de révision ont été préinscrits au programme de travail le 13.04.23. A ce jour, le projet le plus avancé de la série est l'EN 1492-2. Un tableau de de commentaires techniques apportés au projet a été diffusé au sein du CEN/TC 168/WG 3 le 01.02.24.


Ces trois projets sont destinés à être conformes au Règlement Machines.


[retour au sommaire](#)


Normes publiées


Normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)


 **NF EN 818-1+A1** - Chaînes de levage à maillons courts - Sécurité - Partie 1 : conditions générales de réception


 **NF EN 818-2+A1** - Chaînes de levage à maillons courts - Sécurité - Partie 2 : chaînes de tolérance moyenne pour élingues en chaînes - Classe 8

 **NF EN 818-3+A1** - Chaînes de levage à maillons courts - Sécurité - Partie 3 : chaînes de tolérance moyenne pour élingues en chaînes - Classe 4

 **NF EN 818-4+A1** - Chaînes de levage à maillons courts - Sécurité - Partie 4 : élingues en chaînes - Classe 8

 **NF EN 818-5+A1** - Chaînes de levage à maillons courts - Sécurité - Partie 5 : élingues en chaînes - Classe 4

 **NF EN 818-6+A1** - Chaînes de levage à maillons courts - Sécurité - Partie 6 : élingues en chaînes - Spécification pour l'information sur l'utilisation et la maintenance qui doit être fournie par le fabricant


 **NF EN 818-7+A1** - Chaînes de levage à maillons courts - Sécurité - Partie 7 : chaînes de tolérance serrée pour les palans, classe T (Types T, DAT et DT)


Pour les normes NF EN 818-1+A1 à NF EN 818-6+A1, les derniers examens systématiques ont eu lieu en 2019. Des examens systématiques devraient avoir lieu cette année, nous sommes en attente des dates officielles communiquées par le CEN. Pour la norme NF EN 818-7+A1, le dernier examen systématique a eu lieu en 2023. Cette série de normes a donc été confirmée. A ce jour, il n'y a aucun travail en cours.


[retour au sommaire](#)

Normes publiées

Normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **NF EN 13414-1+A2** - Élingues de câbles en acier - Sécurité - Partie 1 : élingues pour applications générales de levage


 **NF EN 13414-3+A1** - Élingues en câbles d'acier - Sécurité - Partie 3 : estropes et élingues en grelin

 **NF EN 13414-2+A2** - Élingues en câbles d'acier - Sécurité - Partie 2 : spécifications sur les informations à fournir par le fabricant concernant l'utilisation et la maintenance

Ces trois normes sont en examen systématique. Le vote est ouvert du 15.01.24 au 03.06.24. Une consultation de la commission UNM 38 a été lancée du 08.02.24 au 08.03.24.

Normes publiées

Normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **EN 13889** Manilles forgées en acier pour applications générales levage - Manilles droites et manilles lyres - Classe 6 – Sécurité

Cette norme est en examen systématique. Le vote est ouvert du 15.01.24 au 03.06.24. Une consultation de la commission UNM 38 a été lancée du 08.02.24 au 08.03.24.

[retour au sommaire](#)

Fluides

Pompes


Normes publiées


Normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)


 **NF EN 13951** : Pompes pour liquides - Prescriptions de sécurité - Matériel agro-alimentaire - Règles de conception pour assurer l'hygiène à l'utilisation

Norme confirmée en 2023

[retour au sommaire](#)

 **NF EN 16927-1 : Pompes - Pompes rotodynamiques - Circulateurs sans presse-étoupe - Partie 1 : Exigences générales et procédures pour les essais et le calcul de l'indice d'efficacité énergétique (IEE)**

 **NF EN 16297-2 : Pompes - Pompes rotodynamiques - Circulateurs sans presse-étoupe - Partie 2 : Calcul de l'indice d'efficacité énergétique (EEI) pour les circulateurs indépendants**

 **NF EN 16297-3 : Pompes - Pompes rotodynamiques - Circulateurs sans presse-étoupe - Partie 3 : Calcul de l'indice d'efficacité énergétique (EEI) pour les circulateurs intégrés dans des produits**

Cette série de normes harmonisées viennent en appui du Règlement (CE) N° 641/2009 portant application de la Directive 2005/32/CE concernant les exigences d'écoconception applicables aux circulateurs sans presse-étoupe indépendants et aux circulateurs sans presse-étoupe intégrés dans les produits.

Les références normatives ont évolué dans l'EN 16297-1:2012


- l'EN 1151-2:2006 a été annulée et remplacée par l'EN 16644:2015
- la dernière édition en vigueur de l'EN 50160 sur les caractéristiques de la tension fournie par les réseaux publics d'électricité date de 2022

Dans l'EN 16297-2:2012 et l'EN 16297-3:2012, les références normatives sont à jour, étant noté que l'EN 809 est en passe d'être révisée au sein du CEN/TC 197.

Lors de la réunion plénière du CEN/TC 197 "Pompes" le 24 janvier 2024, Niels Bidstrup (Danemark, animateur du CEN/TC 197/WG 2) a recommandé d'attendre la révision du Règlement européen No 641/2009 pour pouvoir réviser ces trois normes de la série EN 16297.

Décision : confirmation des trois normes en attendant la révision du Règlement (CE) No 641/2009.

[retour au sommaire](#)


 **NF EN ISO 17769-1 : Pompes pour liquides et installations - Termes généraux, définitions, grandeurs, symboles littéraux et unités - Partie 1 : pompes pour liquides**

L'ISO 17769-1:2012 spécifie les termes, les symboles littéraux et les unités relatifs au débit de liquides dans les pompes rotodynamiques et volumétriques pour liquides et dans les installations associées. Son but est de faciliter la communication entre les concepteurs des installations, les fabricants, les utilisateurs et les constructeurs. Elle identifie les unités d'usage courant, mais toutes les autres unités légales peuvent cependant être utilisées.

L'ISO 17769-1:2012 traite exclusivement des conditions décrites par des valeurs positives de débit et de hauteur énergétique.

Norme confirmée en 2023

[retour au sommaire](#)

 **NF EN ISO 17769-2 : Pompes pour liquides et installations - Termes généraux, définitions, grandeurs, symboles littéraux et unités - Partie 2 : système de pompage**

L'ISO 17769-2:2012 spécifie les termes, les symboles littéraux et les unités relatifs au débit de liquides dans les pompes roto-dynamiques et volumétriques pour liquides et dans les installations associées. Son but est de faciliter la communication entre les concepteurs des installations, les fabricants, les utilisateurs et les constructeurs.

L'ISO 17769-2:2012 identifie les unités d'usage courant, mais toutes les autres unités légales peuvent cependant être utilisées.

L'ISO 17769-2:2012 traite principalement des systèmes de pompage.


Norme confirmée en 2023

[retour au sommaire](#)

 **NF EN ISO 3661 : Pompes centrifuges à aspiration en bout - Dimensions relatives aux socles et à l'installation**


Norme confirmée en 2023

[retour au sommaire](#)

 **NF EN ISO 3069 : Pompes centrifuges à aspiration en bout — Dimensions des logements de garnitures mécaniques et de tresses**

Norme confirmée en 2023

[retour au sommaire](#)

 **NF EN 17038-4 : Pompes - Pompes rotodynamiques - Indice de rendement énergétique - Méthodes de qualification et de vérification - Partie 4 : Essais et calcul de l'indice de rendement énergétique (EEI) pour les unités de pompage submersibles des forages**

La série EN 17038 décrit une méthodologie d'évaluation du rendement énergétique des groupes motopompes individuels (pompe et moteur avec ou sans convertisseur de fréquence), à partir d'une valeur numérique non dimensionnelle appelée « indice de rendement énergétique » (EEI, Energy Efficiency Index). Cet indice permet de comparer différents types et tailles de pompes à partir d'un seul indicateur commun. La consultation sur le projet final (vote formel) s'est terminée en septembre 2023. Le projet a été approuvé et la norme a été ratifiée en Octobre 2023, et publiée le 03/01/2024.

[retour au sommaire](#)


Proposition(s) d'études nouvelles

Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **prNF EN ISO (PWI) 15783 Pompes rotodynamiques sans dispositif d'étanchéité d'arbre - Classe II – Spécifications**


Décision de réviser cette norme après le résultat de l'examen systématique. L'UNM lance un appel à experts

[retour au sommaire](#)

 **prNF EN ISO (PWI) 9906 Pompes rotodynamiques - Essais de fonctionnement hydraulique pour la réception - Niveaux 1,2 et 3**

Décision de réviser cette norme après le résultat de l'examen systématique en 2022. La révision est d'autant plus nécessaire que l'ISO 9906:2012 présente des contenus techniques équivalents à l'HI 14.6 ou qui devraient rester équivalents à l'HI 14.6, dont la dernière édition côté ANSI/HI date de mars 2022, soit 2 révisions de plus que l'ISO 9906. A ce jour, aucun travail n'a été lancé.

[retour au sommaire](#)

 **prNF ISO/PWI 13373-8** Surveillance et diagnostic d'état des machines - Surveillance des vibrations - Partie 7 : Diagnostics techniques des pompes industrielles

Ce projet fait partie d'une série de normes sur la surveillance des vibrations et diagnostic d'état des machines afin de fournir des informations sur l'état de fonctionnement et l'état vibratoire des machines pour assurer une protection et une maintenance prévisionnelle.

Ce projet qui n'avait pas avancé depuis décembre 2020 a été relacé. Il est mené par l'ISO/TC 108/SC 2/WG 10 et est suivi en France par l'UNM 27.

[retour au sommaire](#)

Projet(s) précédant le stade de l'enquête publique

Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **prNF EN (NWI) 809** Pompes et groupes motopompes pour liquides - Prescriptions communes de sécurité

Les travaux de révision de la norme EN 809 au sein du CEN TC 197 WG7 ont commencé en juillet 2021. Nous invitons les adhérents intéressés par ces travaux à se faire connaître auprès d'EVOLIS.

Le CEN/TC 197 décide de lancer un scrutin CIB (NWIP) pour inscrire le projet dans le programme de travail.

Avant le lancement du scrutin, le WG7 se réunira à nouveau et travaillera sur la Gap Analysis afin d'harmoniser la norme au titre du nouveau Règlement Machines

[retour au sommaire](#)

Projet(s) au stade de l'enquête publique

Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **pr NF EN 17038-3** Pompes - Pompes roto-dynamiques - Indice de rendement énergétique - Méthodes de qualification et de vérification - Partie 3 : essai et calcul de l'indice de rendement énergétique (EEI) des groupes de surpression

Ce projet de norme (qui avait déjà été inscrit puis retiré en 2020 car le CEN TC 197 WG1 avait besoin de plus de temps) est maintenant inscrit au programme de travail. Les comités membres allemand, danois, français, italien et suisse se sont engagés à participer aux travaux. Le projet sera soumis prochainement à l'enquête CEN

[retour au sommaire](#)

Robinetterie industrielle, actionneurs


Normes publiées

Normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **NF EN 1074-6** : Robinetterie pour l'alimentation en eau - Prescriptions d'aptitude à l'emploi et vérifications s'y rapportant - Partie 6 : poteaux et bouches

Norme confirmée par le CEN TC 69. Suite au résultat de l'examen systématique, une décision a été soumise au vote des pays pour confirmer la norme. La décision de la France est d'approuver la confirmation de cette norme

[retour au sommaire](#)

 **NF EN 13774** : Appareils de robinetterie pour les systèmes de distribution du gaz avec une pression maximale de service inférieure ou égale à 16 bar - Exigences de performance

Norme confirmée par le CEN TC 69. Suite au résultat de l'examen systématique, une décision a été soumise au vote des pays pour confirmer la norme. La décisions de la France est d'approuver la confirmation de cette norme.

[retour au sommaire](#)

 **NF EN 15389 : Robinetterie industrielle - Caractéristiques de performance des appareils de robinetterie thermoplastiques utilisés comme produits de construction**

Norme confirmée par le CEN TC 69. Suite au résultat de l'examen systématique, une décision a été soumise au vote des pays pour confirmer la norme. La décision de la France est de désapprouver la confirmation de cette norme puisque non harmonisée sous DPC/RPC

[retour au sommaire](#)

 **NF EN 19 : Robinetterie industrielle - Marquage des appareils de robinetterie métalliques**

Cette norme est harmonisée sous DESP et donne notamment les spécifications pour le marquage CE. Dans ce contexte les robinetiers doivent prendre connaissance de cette nouvelle version de norme.

[retour au sommaire](#)

 **NF EN 736-3 : Appareils de robinetterie - Terminologie - Partie 3 : définition des termes**

Norme confirmée par le CEN TC 69. Suite au résultat de l'examen systématique, une décision a été soumise au vote des pays pour confirmer la norme. La décision de la France est d'approuver la confirmation de cette norme

[retour au sommaire](#)

 **NF EN ISO 5210 : Robinetterie industrielle - Raccordement des actionneurs multitours aux appareils de robinetterie**

[retour au sommaire](#)

 **NF EN ISO 5211 : Robinetterie industrielle - Raccordement des actionneurs à fraction de tour**

Normes publiées en octobre 2023

[retour au sommaire](#)

Proposition(s) d'études nouvelles

Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)


 **prNF EN ISO (PWI) 28921-2 Robinetterie industrielle - Robinets d'isolement pour application à basses températures - Partie 2 : essais de type**

Après l'examen systématique de 2020, la révision a été enregistrée au stade préliminaire. Elle devra prendre en compte la nouvelle édition de la norme ISO 28921-1:2022 "Robinetterie industrielle - Vannes d'isolement pour applications à basse température - Partie 1 : Conception, fabrication et essais de production".

[retour au sommaire](#)

Projet(s) précédant le stade de l'enquête publique

Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **prNF EN (NWI) 12266-1 Robinetterie industrielle - Essais des appareils de robinetterie métalliques - Partie 1 : essais sous pression, procédures d'essai et critères d'acceptation - Prescriptions obligatoires**

Cette norme doit être révisée pour mettre à jour l'Annexe ZA selon la "nouvelle" Directive DESP 2014/68/UE et pour mettre à jour les références normatives. Il est à noter que la Commission Européenne, en ce qui concerne les équipements sous pression, est en train de lancer une nouvelle Standardisation Request, fermée. Cette nouvelle demande de normalisation demande aux CEN/TC de mettre à jours les anciennes normes afin d'être harmonisés sous la nouvelle DESP.

[retour au sommaire](#)

 **prNF EN (NWI) 12516-3 Appareils de robinetterie - Résistance mécanique des enveloppes - Partie 3 : méthode expérimentale**

Cette norme doit être révisée pour mettre à jour l'Annexe ZA selon la Directive DESP 2014/68/UE et pour mettre à jour les références normatives. Il est à noter que la Commission européenne, en ce qui concerne les équipements sous pression, est en train de lancer une nouvelle Standardisation Request, fermée. Cette nouvelle demande de normalisation demande aux CEN/TC de mettre à jours les anciennes normes afin d'être harmonisés sous la nouvelle DESP.

[retour au sommaire](#)

Projets de normes internationales

 **ISO/NWI 23097 Industrial valves -- Pneumatic part-turn actuators -- General requirements**

Cette norme est basée sur l'EN 15714-3 : 2022. Le vote NWIP a approuvé le passage au stade WD.

[retour au sommaire](#)

Projet(s) au stade de l'enquête publique

Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)

 **pr NF EN 16668/A1 Robinetterie industrielle - Exigences et essais pour appareils de robinetterie métalliques utilisés comme accessoires sous pression**

L'évaluation demandée au consultant HAS début 2023 est négative. Un délai supplémentaire a été accordé pour que le WG 1 puisse traiter les commentaires et organiser une réunion avec le Consultant HAS.

[retour au sommaire](#)

 **pr NF EN 593 Robinetterie industrielle - Robinets métalliques à papillon**

Le prEN 593 est en attente de la finalisation des EN 19 et du prEN 16668. Le prEN 593 doit servir de modèle pour la révision des autres normes produits.

[retour au sommaire](#)

Norme horizontale

Sécurité des Machines

Projet(s) précédant le stade de l'enquête publique

Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)


 **prNF EN ISO (WD) 13849-2 Sécurité des machines -- Parties des systèmes de commande relatifs à la sécurité -- Partie 2: Validation**

Ce projet de norme est actuellement au stade de working draft.

[retour au sommaire](#)

Projet(s) au stade de l'enquête publique

- **Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)**

 **prNF ISO/TR/DIS 21260 Sécurité des machines — Données de sécurité mécanique pour les contacts physiques entre les machines mobiles et les personnes**


Après un premier vote négatif français et un vote négatif du consultant HAS , le projet est relancé .

L'ISO/TC 199 a approuvé la création d'un nouveau groupe de travail ISO/TC 199/WG 12 Interactions homme-machine, ce GT travaillera sur le projet ISO/NWIP 21260 Sécurité des machines — Données de sécurité mécanique pour les contacts physiques entre les machines mobiles et les personnes.
Il aurait pour animateur Yoji YAMADA (Japon), et le chef de projet de l'ISO 21260 serait Brian TRANTER (Royaume-Uni).

[retour au sommaire](#)

Projet(s) au stade du vote formel

- **Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)**

 **prNF EN ISO (FDIS) 13855 Sécurité des machines - Positionnement des dispositifs de protection par rapport à la vitesse d'approche des parties du corps**

Ce projet, à lead ISO, développé conjointement par l'ISO/TC 199/WG 6 "Distances de sécurité et aspects ergonomiques" et le CEN/TC 114 "Sécurité des machines et appareils", traite du positionnement des moyens de protection par rapport à l'approche des parties du corps.

Il spécifie des paramètres fondés sur des valeurs d'approche du corps humain ou de parties de celui-ci, et fournit une méthodologie pour déterminer les distances minimales de la zone de détection, du plan, de la ligne, du point ou du dispositif de protection à interverrouillage par rapport :

- au danger le plus proche dans le périmètre d'action du moyen de protection ;
- à tout dispositif de commande manuelle relatif à la sécurité.

Le projet sera prochainement soumis au vote formel

Le CEN/TC 114 "Sécurité des machines" n'ayant pas demandé de période transitoire, si le projet est adopté au niveau européen, la norme sera mise à disposition dans la collection nationale et la norme NF EN ISO 13855:2010 sera annulée simultanément

[retour au sommaire](#)

 **prNF ISO/FDIS 14119 Sécurité des machines - Dispositifs de verrouillage associés**

Le texte sera prochainement soumis au vote formel. Les principales modifications par rapport à l'édition précédente sont les suivants :

- l'intégration de l'ISO/TS 19837 "Principes de conception et sélection des dispositifs de verrouillage à clé captive" en tant que nouvelle Annexe L, avec des exigences particulières pour les dispositifs de verrouillage de type 5 - les dispositifs de verrouillage à clé ;
- la définition des systèmes de verrouillage à clé captive comme systèmes de verrouillage de type 5 ;
- l'amélioration et le changement de titre du Tableau 4 "Mesures supplémentaires en cas de persistance de motif prévisible de neutralisation en fonction du type de dispositif de verrouillage" ;
- la description des modes opératoires d'essai dans la nouvelle Annexe J.

[retour au sommaire](#)

Télématique

Projet(s) précédant le stade de l'enquête publique

- **Projets de normes françaises (d'origine française, européenne ou internationale)**

 **prNF EN (NWI) 50742 Safety of machinery - Protection against corruption**

Cette norme est développée par le CENELEC TC 44X et a pour objectif la couverture de l'exigence nouvelle 1.1.9 Protection contre la corruption, dans le futur Règlement Machines. Cette norme horizontale de type B devrait, une fois publiée, permettre aux comités techniques de répondre à cette exigence nouvelle via une simple référence normative.

[retour au sommaire](#)